

VGM/SOLAS

IMPROPRIA DISTRIBUZIONE DEL CARICO
E OBBLIGHI DI RESPONSABILITA'

Mercoledì 16 maggio 2018

Ore 09:00 – 13:00

@ **Iscrizioni online**



Dove

Padova - Centro Conferenze alla Stanga
Piazza Zanellato, 21

Segreteria organizzativa: segreteria@pd-promex.it
tel 0498208329 - Rif. Alessia Rigato
www.pd-promex.it

#exporttrainingexperience



QUESTA EXPORT TRAINING EXPERIENCE FA AL CASO MIO?

Le spedizioni marittime per container oltre alla ormai nota criticità della errata determinazione e comunicazione del peso lordo – sia con il metodo 1 che con il metodo 2 – registrano una non meno **rischiosa e pericolosa pratica della impropria o difettosa caricazione/riempimento del container** ma soprattutto la **impropria distribuzione del carico al suo interno**.

Ancorché di questa materia, ex circolare 1497 MSC del 2014, non ci sia allo stato la risonanza del VGM (che non esclude il ricorso al Codice Penale) non va sottovalutata questa criticità che, qualora emersa e provata del vettore marittimo, potrebbe divenire fonte di grave pregiudizio per i caricatori.

La buona pratica cui la circolare fa riferimento include le **operazioni a terra quali l'accettazione o il rifiuto del container e una particolare attenzione alle fasi di riempimento e svuotamento dello stesso**.

Alla luce di queste considerazioni, considerando anche che per il VGM è stato superato il periodo transitorio, è utile un focus per inquadrare in entrambe le **obbligazioni le responsabilità dei diversi soggetti arricchite anche qui da un'analisi degli Incoterms® maggiormente coinvolti**

A CHI È ADATTA?

L'Export Training Experience si rivolge ad aziende, privati e liberi professionisti. In particolare è suggerita la partecipazione a chi gestisce (a vario livello) la vendita e/o l'acquisto di beni, trattando anche il trasferimento fisico della merce: dalla direzione, all'ufficio estero/commerciale, alla logistica fino all'amministrazione.

DI COSA PARLIAMO?

- La convenzione Solas (Safety of Life at Sea) e le modifiche apportate per prevenire il rischio di incidenti in navigazione
- Identità e ruolo dello Shipper sia in relazione allo status del container (FCL/LCL) che ai termini di consegna senza trasporto (Incoterms EXW e gruppo F)
- Le linee guida dell'IMO sulla corretta caricazione e distribuzione della merce all'interno del container (orientamenti della circolare 1497 IMO/SOLAS)
- Gli Incoterms 2010 applicabili al trasporto marittimo e quelli più adatti al carico containerizzato

CHI È L'ESPERTO? Maurizio Favaro

QUANTO COSTA?

€ 115,00 + IVA 22% (€ 140,30 iva inclusa), nel caso di un solo partecipante.

€ 207,00 + IVA 22% (€ 252,54 iva inclusa), nel caso di due partecipanti della stessa azienda.

€ 276,00 + IVA 22% (€ 336,72 iva inclusa), nel caso di tre partecipanti della stessa azienda.

[Sconti formazione 2018](#)

La quota di partecipazione comprende:

- organizzazione generale della giornata
- assistenza di Promex durante l'evento
- docenza con un esperto in materia
- coffee break
- invio dei documenti
- attestato di partecipazione cartaceo, al termine della giornata

COME PAGO?

Con **bonifico bancario** intestato a:

PROMEX

AZIENDA SPECIALE DELLA CCIAA DI PADOVA

Piazza Insurrezione, 1/A 35137, Padova

P.IVA e C.F. 04034850281

CASSA DI RISPARMIO DEL VENETO

Agenzia di Corso Garibaldi 22/26 Ag n. 1400

IBAN: IT 61 A 0622512183100000008970

Causale di pagamento da indicare nel bonifico: Titolo del corso/seminario, ragione o denominazione sociale, nome e cognome del/i partecipante/i

La ricevuta di pagamento dovrà essere inviata a seguito dell'adesione on line almeno **tre giorni antecedenti** alla data del seminario via e-mail a: segreteria@pd-promex.it

Oppure con **carta di credito**: <http://www.pd-promex.it/it/pagamenti-online>

L'eventuale disdetta dovrà essere comunicata via e mail almeno tre giorni lavorativi antecedenti la data dell'incontro. Nessun rimborso è previsto oltre tale termine. I nominativi dei partecipanti possono comunque essere sostituiti in qualsiasi momento previa comunicazione scritta. [Condizioni di partecipazione.](#)

[OK, PARTECIPAO!](#)