

Prot. n. 293/2016/AR
Padova, 30 maggio 2016
ALLE AZIENDE E PROFESSIONISTI INTERESSATI
L O R O S E D I



SPEDIZIONI MARITTIME PER CONTAINER: COSA CAMBIA DAL PRIMO LUGLIO? Nuovi stringenti adempimenti per i caricatori, costretti anche a rivedere gli Incoterms. (Padova, 5 luglio 2016)

Padova Promex, in collaborazione con le Associazioni di Categoria ed i Consorzi Export della nostra Provincia, invita aziende, professionisti e privati alla *training experience* “**Spedizioni marittime per container: cosa cambia dal primo luglio?**”

Le spedizioni marittime per container sono caratterizzate da molte criticità che iniziano ancor prima del tratto di itinerario via mare vero e proprio. Non solo ma, l'unitizzazione della merce per container non rappresenta la scelta più adeguata degli Incoterms che comunemente si usano come FOB e CIF dato il prematuro passaggio del rischio per il compratore quando la consegna, effettivamente, avviene presso lo stabilimento di partenza piuttosto che a bordo della nave.

A questa criticità che merita una rivisitazione del concetto FCA, FAS e FOB si aggiunge quella imminente della scadenza del 1 luglio di quest'anno, data dalla quale emerge un nuovo adempimento per il caricatore inteso a presentare una "dichiarazione di massa lorda verificata" senza la quale il container verrà lasciato a terra.

Alla luce di queste considerazioni è ritenuto utile un focus per inquadrare le reciproche responsabilità dei diversi soggetti oltreché un approfondimento critico sugli Incoterms più esposti a rischi di uso improprio.

I temi che arricchiscono la tua esperienza

- La convenzione Solas (Safety of Life at Sea) e le modifiche apportate per prevenire il rischio di incidenti in navigazione
- Le misure adottate a livello internazionale a partire dal 1 luglio
- I provvedimenti presi in Italia
- Identità e ruolo dello Shipper
- Gli Incoterms 2010 applicabili al trasporto marittimo e quelli più adatti al carico containerizzato

L'esperto

Maurizio Favaro Giornalista, Componente del Gruppo di lavoro Incoterms® della Commissione Diritto e Pratica del Commercio Internazionale presso la Camera di Commercio Internazionale di Parigi, Sede di Roma.
Consigliere Consorzio Invexport - Confindustria Venezia. Consulente presso Unipro Studio Associato – Padova.
Docente Master Universitari.

Dove e quando

L'export training experience avrà luogo **martedì 5 luglio 2016** [c/o il Centro Conferenze alla Stanga \(p.zza Zanellato 21 – Zona Stanga Padova\)](#) dalle **14.30 alle 17.30**

Programma della giornata

Ore 14.15 registrazione partecipanti
ore 14.30 inizio export training experience
ore 16.00 coffee break
ore 17.30 termine giornata formativa e consegna degli attestati di partecipazione

Quota di adesione

L'adesione comprende:

- organizzazione generale della giornata
- assistenza di Padova Promex per l'intera giornata
- docenza con un esperto in materia
- materiale didattico
- documenti in formato elettronico al termine del corso
- attestato di partecipazione

€ 115,00 + IVA 22% (€ 140,30 iva inclusa), nel caso di un solo partecipante.

€ 207,00 + IVA 22% (€ 252,54 iva inclusa), nel caso di due partecipanti della stessa azienda.

€ 276,00 + IVA 22% (€ 336,72 iva inclusa), nel caso di tre partecipanti della stessa azienda.

Pagamento a mezzo **bonifico bancario** intestato a:

PADOVA PROMEX

AZIENDA SPECIALE DELLA CCIAA DI PADOVA

Piazza Insurrezione, 1/A 35137, Padova

P.IVA e C.F. 04034850281

CASSA DI RISPARMIO DEL VENETO

Agenzia di Corso Garibaldi 22/26 Ag n. 1400

IBAN: IT 61 A 0622512183100000008970

Causale di Pagamento da indicare nel bonifico:

Titolo del corso/seminario, ragione o denominazione sociale, nome e cognome del/i partecipante/i

La ricevuta di pagamento dovrà essere inviata a seguito dell'adesione on line almeno **tre giorni antecedenti** alla data del seminario via e-mail a: segreteria@pd-promex.it

Con **carta di credito**: <http://www.pd-promex.it/it/pagamenti-online>

[ISCRIZIONE ON LINE, CLICCA QUI](#)

Ti aspettiamo!

Alessia Rigato

Tel 049 8208329

segreteria@pd-promex.it

www.pd-promex.it